

Хроника

100 лет со дня рождения академика Валентина Валентиновича НОВОЖИЛОВА (1910 – 1987)

Академик Валентин Валентинович Новожилов родился 5 (18) мая 1910 г. в старинном польском городе Люблине, входившем в то время в состав Российской империи, в семье статского советника (по другим сведениям – в семье инженера-путейца). В годы Первой мировой войны Люблин заняли германские и австро-венгерские войска, и семья оказалась в Петрограде. Здесь будущий академик обучался в гимназии Карла Мая, а затем получил высшее образование в Ленинградском политехническом институте (1931), окончив физико-механический факультет.

В институте его профессорами были Е.Л.Николаи, И.Н.Вознесенский и А.И.Лурье; такая серьезная школа создала прекрасный фундамент и укрепила тягу к научной деятельности.

С 1931 по 1933 г. В.В. Новожилов занимался расчетами на прочность дирижаблей, а с 1933 г. стал старшим инженером-конструктором Центрального конструкторского бюро при Балтийском заводе. В 1939 г. он был приглашен на должность старшего научного сотрудника в отдел прочности ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова, работа в котором продолжалась весь последующий период жизни, включая годы эвакуации в Казани. Первые статьи молодого ученого были связаны с расчетом корабельных конструкций.

В годы Великой Отечественной войны В.В.Новожилов опубликовал несколько статей¹ и монографию² по теории оболочек, что стало преддверием его докторской диссертации «Комплексное преобразование в теории оболочек», которая была защищена в 1945 г. Его монография «Теория тонких оболочек» (1947), выдержала несколько изданий на русском и английском языках, а монография «Основы нелинейной теории упругости» (1948), содержащая ряд фундаментальных результатов, была переведена на английский и китайский языки.

С 1946 г. В.В. Новожилов совмещал работу в ЦНИИ с преподавательской деятельностью в Ленинградском государственном университете им. А.А.Жданова, куда был приглашен академиком В.И.Смирновым и где проработал более 40 лет.

В 1957 г. в числе выдающихся советских кораблестроителей В.В.Новожилов был избран членом Британского королевского общества корабельных инженеров. В 1958 г. его избирают членом-корреспондентом АН СССР по Отделению технических наук, а в 1966 г. – действительным членом Академии наук СССР по Отделению механики и процессов управления (механика). В 1968 г. За выдающиеся достижения в области науки и техники ему было присвоено звание героя Социалистического труда.

В.В.Новожилов известен как руководитель научной школы. Круг его научных интересов был необычайно широк: теория оболочек, теория упругости, динамика, пластичность, ползучесть, прочность, турбулентность, механика вязкой жидкости.

¹ Общая теория устойчивости оболочек // Докл. АН СССР. Т. 32, № 5. С. 316-319; О погрешности одной из гипотез Кирхгофа в теории оболочек // Докл. АН СССР. Т. 38, № 5-6. С. 174-179; К вопросу о решении задач теории тонких оболочек в усилиях и моментах // Докл. АН СССР. Т. 38, № 9. С. 307-311.

² Теория тонких оболочек. Л. : Оборонгиз, 1941.

Основные труды В.В.Новожилова посвящены теориям упругости и пластичности, расчету оболочек и прочности корабельных конструкций, теории волновых процессов. Им сформулированы теория конечных упругих деформаций и теория пластичности, учитывающая микронапряжения, исследован эффект Сен-Венана в динамике стержней, установлена степень точности формирования основных уравнений теории упругих оболочек и преобразование их к комплексному виду. На основе его работ и под его руководством созданы практические методы статического и динамического расчета судов и разработаны нормы прочности.

О достижениях Валентина Валентиновича красноречивее всего говорят опубликованные им книги. Однако не все проблемы, волновавшие ученого, отражены в этих монографиях. Вот, что пишет об этом сам Валентин Валентинович в предисловии к сборнику своих статей «Вопросы механики сплошной среды»: ³ «Если, в частности, судить о моей деятельности по четырем монографиям («Теория тонких оболочек», «Основы нелинейной теории упругости», «Теория упругости», «Плоский турбулентный пограничный слой»), то из моей биографии ученого выпадут столь существенные для нее результаты в областях теории пластичности, теории разрушения, теории волновых процессов и, наконец, статьи публицистического характера, в которых более всего отразилось мое творческое credo».

Увлечения Валентина Валентиновича выходили далеко за пределы его профессиональной деятельности. Он находил время для переводов английских поэтов XVI-XVII вв., и для пополнения своей весьма богатой коллекции картин. ВВ, как между собой называли его ученики, любил общаться с талантливыми неординарными людьми, встреч с которыми было немало в его жизни. Академик был доступен практически для всех, нуждающихся в его помощи или совете, не говоря уже об учениках и коллегах.

Академик Валентин Валентинович Новожилов скоропостижно скончался на 78 году жизни 14 июня 1987 г. в Ленинграде. Похоронен на Волковском кладбище.

Н.М.Баженова

100 лет назад спущен на воду крейсер «АВРОРА»⁴

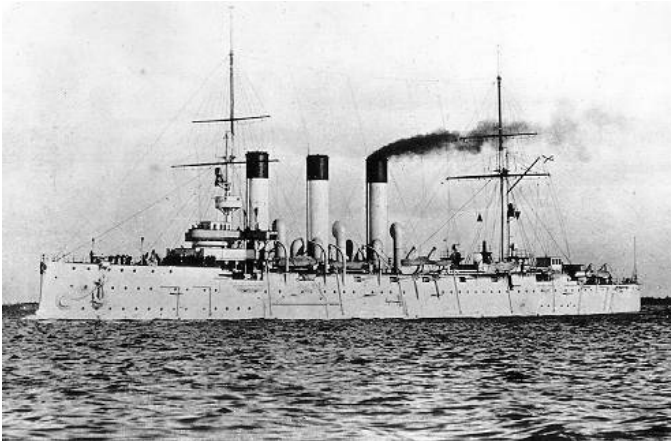
Крейсер «Аврора» был заложен 23 мая 1897 г. в Санкт-Петербурге на судостроительной верфи «Новое Адмиралтейство», спущен на воду 11 мая 1900 г. и вступил в строй боевых кораблей флота России в июле 1903 г. Бронепалубный крейсер первого ранга «Аврора» - памятник отечественного кораблестроения, истории военного флота и событий революции 1917 г.

В период Русско-японской войны крейсер «Аврора» совершил переход в составе 2-й Тихоокеанской эскадры на Дальний восток (октябрь 1904 г. - май 1905 г.) и принял боевое крещение в Цусимском сражении 14-15 мая 1905 г.

После возвращения на Балтику крейсер длительный период использовался как учебный корабль, на котором проходили корабельную практику гардемарин Морского

³ <http://www.apmath.spbu.ru/ru/misc/novozhilov.html>

⁴ По материалам сайта <http://www.aurora.org.ru/rus/index.php?theme=history>.



корпуса. В 1906–1912 гг. крейсер посетил порты многих стран мира, а в ноябре 1911 г. принял участие в торжествах в честь коронации сиамского короля в г. Бангкоке (королевство Тайланд).

В период Первой мировой войны крейсер «Аврора» принимает активное участие в боевых действиях на Балтийском море в составе 2-й бригады крейсеров, а в конце 1916 г. ставится на ремонт в Петрограде. В 1917 г. экипаж «Авроры» активно

участвует в февральских и октябрьских революционных событиях, а также в событиях гражданской войны.

В 1922–1923 гг. одним из первых на Балтике крейсер был введен в строй и стал учебным кораблем, на котором вплоть до 1940 г. проходили корабельную практику курсанты военно-морских училищ. Корабль много плавает и посещает порты ряда зарубежных государств. В 1924 г. был награжден Красным Знаменем ЦИК СССР, а в 1927 г. – орденом Красного Знамени.

С началом Великой Отечественной войны крейсер «Аврора» и его экипаж встали на защиту Ленинграда, сражаясь на дальних (Чудская военная флотилия) и ближних (Воронья гора) подступах к городу. Весь период ленинградской блокады 1941–1944 гг. «Аврора» стояла у стенки в порту Ораниенбаума (г. Ломоносов), подвергаясь систематическим обстрелам и бомбардировкам. Корпус корабля получил много пробоин, принял большое количество воды и сел на грунт, но небольшой экипаж мужественно боролся за жизнь корабля. В июле 1944 г. крейсер подняли с грунта и поставили на ремонт.

В 1948 г. крейсер «Аврора» был пришвартован у Петроградской набережной Ленинграда и до 1956 г. использовался как учебная база Ленинградского нахимовского училища.

В 1956 г. на «Авроре» был открыт Корабельный музей – филиал Центрального Военно-морского музея. За 45 лет музей посетили более 28 миллионов человек, его гостями были представители более 160 стран мира.

В 1968 г. крейсер «Аврора» был награжден орденом Октябрьской революции. В июле 1992 г. на нем был вновь поднят Андреевский военно-морской флаг – символ морской мощи России.

К 65-летию Великой Победы

Военная история Академии наук в отражении академических изданий: библиографический проект БАН

В настоящее время БАН завершает исследовательский и издательский проекты Научно-исследовательского отдела изданий Академии наук (ОИАН), посвященные 65-летию Великой Победы по подготовке и выпуску в свет фундаментального **указателя «Библиография изданий Академии наук СССР: 1941-1945»**. В 2010 г. выходит в свет

последний, пятый, выпуск указателя академических изданий за 1945 г. Первый выпуск указателя вышел в свет в 2006 г. Всего в рамках проекта подготовлено 5 выпусков – указатели изданий за 1941, 1942, 1943, 1944 и 1945 гг. [1], за счет издательских грантов Санкт-Петербургского научного центра РАН.

Исследовательская часть проекта имеет длительную историю. Значительное число библиографических описаний академических изданий за 1941-1943 гг. было подготовлено еще в блокадном Ленинграде и в эвакуации в Москве Н.М. Нестеровой и Э.П. Файдель под руководством известного библиографа К.И. Шафрановского. В фонде Научно-исследовательского отдела изданий Академии наук Библиотеки РАН хранится их труд – бесценный свидетель военных лет – машинопись «Библиография изданий Академии наук СССР» за 1941-1943 гг.: три объемистых тома, один том не переплетенный (в папке) и два – в переплете, каждый из них более 300 страниц посвящен отдельному военному году. Рукопись не издавалась.

Библиографы БАН военной поры в тяжелейших условиях собирали бесценный материал об издательской деятельности, показали как в экстремальной ситуации Академия наук перестраивала свою работу, меняла направления научных исследований с учетом оборонных нужд страны. В качестве примера достаточно упомянуть об исследованиях, связанных с подготовкой сети коммуникаций через Ладожское озеро.

В указателе академических изданий военной поры отражены публикации по коррозии металла трубопроводов из-за влияния биологического фактора [2], что было чрезвычайно важно для бесперебойного функционирования подводного трубопровода, который прокладывался по дну Шлиссельбургской губы. Как известно, трубопровод, проложенный в период навигации 1942 г., успешно работал и в зимних условиях.

Среди опубликованных в открытой академической печати результатов фундаментальных исследований есть и статьи по теории ледовых коммуникаций [3].

Многолетние наблюдения ученых Академии наук по гидрографическому режиму Ладожского озера были использованы военными инженерами при подготовке документации в связи с проектированием Ладожской дороги жизни. К проекту были приложены записка о гидрографическом режиме Шлиссельбургской губы; схема геологического строения дна этой губы; записка «Две характерные зимы 1905-1906 гг.»; график колебания уровня воды озера; график суммарных среднемесячных температур за 200 лет; фактическая и предполагаемая температура воздуха и другие материалы [4].

Усилия Библиотеки АН СССР по составлению академической библиографии в военные годы были высоко оценены правительством. Составители получили медали «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» и «За трудовую доблесть».

Летом 2004 г. в БАН возникла идея издать сохранившийся военный библиографический указатель, но не просто издать, а дополнить неучтенным материалом и приблизить библиографические описания к современным стандартам, сделав его более удобным для пользования. Была создана рабочая группа из библиографов отдела изданий Академии наук. Научно-исследовательский отдел изданий Академии наук приступил к работе над проектом под руководством зав. ОИАН Н.М. Баженовой. Общее руководство проектом осуществляла зам. директора БАН по научной работе Н.В. Колпакова.

Указатель «Библиография изданий Академии наук СССР: 1941-1945» можно по праву назвать *национальной академической библиографией военного времени*, имеющий важное практическое и теоретическое значение. Являясь памятником конкретной эпохи, он отражает направления и приоритеты развития академической науки того времени, показывает, как Академия перестраивала в годы войны свою работу, т.е. в конечном счете представляет собой уникальный материал для анализа организации академической науки, а это, в свою очередь, является одной из основных проблем истории науки. Ука-

Хроника

затель очень важен и для изучения социальной истории науки: он позволяет понять, как функционирует наука в нашей стране и в нашем городе, как строится научная деятельность и как она влияет на организацию научных изысканий в других учреждениях.

Указатель является не только ценнейшим историческим документом эпохи, но и уникальным научным материалом – основой для дальнейших разработок в области отечественной библиографии.

Литература

1. Библиография изданий Академии наук СССР: 1941-1945. Мемориальный проект. Вып.1: 1941 год. СПб.: БАН; Изд-во «Альфарет», 2006. 603 с.; вып.2: 1942 год. СПб.: БАН; Изд-во «Альфарет», 2007. 252 с.; вып.3: 1943 год. СПб.: БАН; Изд-во «Альфарет», 2008. 376 с.; вып.4: 1944 год. СПб.: БАН; Изд-во «Альфарет», 2009. 408 с.; вып.5: 1945 год. СПб.: БАН, 2010. 352 с.
2. Рейнфельд Э.А. О роли биологического фактора при коррозии металла (трубопровода) // Микробиология. 1942. Т.11. Вып.5/6. С.195–206.
3. Лурье А.И. К теории толстых плит // Прикл. математика и механика. 1942. Т.6. Вып.2/3. С.151–168; Шапиро Г.С. Напряженное состояние бесконечной цилиндрической оболочки и неограниченной толстой плиты // Докл. АН СССР. Н.С. 1942. Т.37. № 9. С.288–290; Шапиро Г.С. О расчете плиты, имеющей вид бесконечной ленты, лежащей на упругом основании // Докл. АН СССР. Н.С. 1942. Т.37. № 7/8. С.230–232.
4. Ковальчук В.М. Ленинград и Большая Земля: История Ладужской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941-1943 гг. Л.: Наука, 1975.

Н.М. Баженова