

ХРОНИКА



Памяти Владимира Николаевича ТЮЛИНА¹

5 февраля 2017 года
исполнилось 125 лет со дня рождения
Владимира Николаевича Тюлина

Владимир Николаевич Тюлин родился 5 февраля 1892 года в г.Таллине. В 1900 г. семья Тюлиных переехала в Санкт-Петербург, где в 1911 г. Владимир Николаевич окончил 7 классов Реального училища (Приюта принца П.Г.Ольденбургского) и поступил в Институт инженеров путей сообщения, где в общей сложности проучился 8 лет: с 1911 по 1916 г. и позднее - с 1921 по 1925 год.

В 1916 году В.Н. Тюлин начал работать преподавателем автошколы Министерства путей сообщения. В 1917 году он работал автотехником при Городской управе Петроградской Городской думы и практикантом на изысканиях Обь-Беломорской железной дороги, в 1918 г. — автотехником в гараже Управы Нарвского района Петрограда, с 1919 по 1921 г.

— старшим техником проектировочного отдела в производственно-конструкторском бюро Управления «Свирьстрой».

В 1925 году, окончив институт, В.Н. Тюлин поступил на завод «Электроаппарат» в качестве инженера по расчетам. В 1927 году В.Н. Тюлин перешел на радиозавод им. Коминтерна для организации первой в СССР гидроакустической лаборатории. С этого времени В.Н. Тюлин непрерывно трудился в области гидроакустики. Владимир Николаевич успешно руководил и лично выполнял работы по созданию новых образцов гидроакустических средств, разработал теоретические основы их расчета и проектирования. В Центральной радиолaborатории под его руководством была разработана первая в СССР экспериментальная шумопеленгаторная станция (ШПС) с линейной пеленгационной базой. В.Н.Тюлин решает проблему создания первого отечественного звукового эхолота, который прошёл успешное испытание на ледокольном пароходе «С.Г.Малыгин». В дальнейшем серийные эхолоты его разработки были установлены на ледоколе «Ермак», ледокольных пароходах «Мурман», «Таймыр» и на первой дрейфующей станции «СП-1». На заводе «Водтрансприбор» под его руководством были разработаны ШПС ПЛ «Меркурий» (1934), «Марс» (1936), ультразвуковой пеленгатор НК «Цефей» (1936). Принимал участие в создании береговых ШПС «Сатурн» (1935-1936), ШПС НК «Посейдон» (1934), станций звукоподводной связи «Сириус» и «Вега» (1935), ультразвуковых гидролокаторов НК «Тамир-1» (1940).

В.Н. Тюлин вел обширную и плодотворную педагогическую деятельность: еще студентом, одновременно с обучением в Институте Инженеров Путей Сообщений, преподавал теоретическую механику в техникуме Путей Сообщений, а также вел курс высшей математики в Архитектурном институте, в Военно-Железнодорожной Школе (Военно-транспортный университет Железнодорожных войск Российской Федерации) и в Первом механическом техникуме (БГТУ «ВОЕНМЕХ»). Позже работал старшим ассистентом кафедры теоретической механики в ЛПИ им. М.И.Калинина (СПбГПУ). Вел курс «Акустические средства наблюдения» на Специальных курсах усовершенствования комсостава флота (Высшие специальные офицерские классы), а также курс гидроакустики на кафедре электроакустики и ультразвуковой техники в ЛЭТИ, где руководил дипломным проектированием.

¹Материал предоставлен В.В.Малым

В.Н. Тюлин посвятил 38 лет жизни работе в Военно-морской академии: на командном факультете вел курс «Общей акустики», на факультете военно-морского оружия (в отделе связи и наблюдения) возглавил кафедра гидроакустики. В 1939 г. В.Н. Тюлину была присуждена ученая степень кандидата технических наук в области гидроакустики и присвоено ученое звание доцента. В 1941 г. в ВМА был издан первый в СССР теоретический труд по гидроакустике — монография «Гидроакустика», автором которой был В.Н. Тюлин.

Во время Великой Отечественной войны В.Н. Тюлин добровольно вступил на службу в Вооруженные силы, занимая должность начальника кафедры гидроакустики ВМА им. К.Е. Ворошилова. Ему было присвоено воинское звание инженер-подполковник. Содействовал восстановлению серийного производства приборов «Цефей» и «Тамир-1», а также ШПС «Марс-8», «Марс-12» и «Марс-16» на заводе «Водтрансприбор», эвакуированном в г.Омск. В этот период под руководством В.Н. Тюлина был также создан первый отечественный акустический неконтактный взрыватель «Краб» для якорных мин. В 1945 г. была создана Военно-морская академия кораблестроения и вооружения (ВМАКВ), в состав радиолокационного факультета ВМАКВ вошла и кафедра 53 гидроакустических средств, возглавляемая инженер-подполковником В.Н. Тюлиным.

В 1945 г. инженер-подполковник В.Н. Тюлин был в командировке в Германии, где руководил работами по изучению опыта ВМС Германии в области военной гидроакустики. В период 1945—1949 гг. В.Н. Тюлиным были поставлены новые учебные курсы «Теоретическая акустика», «Теория проектирования преобразователей», «Теория гидроакустических средств наблюдения», «Проектирование гидроакустической аппаратуры». В 1949 г. ему было присвоено воинское звание инженер-полковник.

В 1945—1969 гг. В.Н. Тюлин одновременно с основной научно-педагогической деятельностью в ВМА был также научным консультантом на заводе «Водтрансприбор», а с 1949 г. и в НИИ-3 (ЦНИИ «Морфизприбор»). Магнетострикционные преобразователи, разработанные В.Н. Тюлиным, были использованы в ШПС ПЛ МГ-10 «Феникс» (1950), ГАС ОГС МГ-13 «Свет», комплексной ГАС ПЛ МГ-200 «Арктика» (1958), в ГАС НК «Геркулес» (1953) и «Пегас» (1956).

В 1958 г. В.Н. Тюлину присуждается ученая степень доктора технических наук, а в 1959 г. он становится профессором. В 1960 г. инженер-полковник В.Н. Тюлин, уйдя в отставку в возрасте 68 лет, стал профессором кафедры 44 гидроакустики (уже в составе факультета радиоэлектроники ВМОЛ), где трудился с 1960 по 1969 г.

Фундаментальные труды В.Н. Тюлина (учебники и монографии) стали настольными книгами не только для слушателей ВМА, но и для специалистов-гидроакустиков ВМФ и промышленности. Наиболее значимые: «Гидроакустика» (1941); «Теория акустического пеленгования» (1954); «Теоретические основы гидроакустики» (1955); «Основные явления, связанные с распространением акустических волн в морской среде» (1956); «Введение в теорию излучения и рассеяния звука» (1976).

В 1967 г. за большие заслуги в научной и педагогической деятельности В.Н. Тюлин награжден орденом «Знак Почета», а в 1969 г. ему присвоено почетное звание Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

Владимиром Николаевичем подготовлен большой отряд высококлассных специалистов-гидроакустиков для ВМФ, научно-исследовательских учреждений, учебных заведений и предприятий промышленности, многие из которых в последствии были удостоены почетных званий, стали профессорами и доцентами, докторами и кандидатами наук, лауреатами Государственной премии СССР.

В.Н. Тюлин умер 6 июля 1969 г. в Ленинграде, похоронен на Богословском кладбище.

Светлая память Владимиру Николаевичу Тюлину, отдавшему всю свою жизнь отечественной гидроакустике и служению Родине!