

19 МАРТА – ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА

Приказ об учреждении профессионального праздника подводников был подписан в 1996 г. У всех воинских праздников даты имеют историческую основу – 19 марта 1906 г. последний русский император вводит в состав ВМФ подводные лодки. Российская империя одной из первых поставила в строй новый вид кораблей. Более чем вековая история превратила подводные силы в важный компонент Военно-морского флота. Отечественные разработки подводной техники велись задолго до официальной даты введения в строй. В советский период заложены основы развития этой составляющей ВМФ. К началу Великой Отечественной войны на вооружении ВМФ стояло 212 субмарин и около 14 тысяч личного состава. В настоящее время подводные силы обеспечивают стратегическую безопасность нашего государства.

АО «ЦКБ МТ «Рубин» – флагман российской проектной школы подводного кораблестроения

История АО «ЦКБ МТ «Рубин», неразрывно связанная с развитием российского подводного кораблестроения, начинается 4 января 1901 г., когда Морское министерство Российской империи назначило инженеров-кораблестроителей Бубнова И.Г., Беклемишева М.Н. и Горюнова И.С. для проектирования полуподводных судов. Эта группа специалистов, названная «Строительной комиссией подводных лодок», в мае 1901 г. разработала проект первой боевой подводной лодки российского флота, получившей название «Дельфин» и положившей начало профессиональному проектированию подводных лодок.

Более ста лет ЦКБ МТ «Рубин», являясь флагманом отечественной проектной школы подводного кораблестроения, создает высокоэффективные системы вооружения и обеспечивает тем самым высокий боевой потенциал подводных сил России. За эти годы по проектам бюро построено около 950 подводных лодок с суммарным водоизмещением около 2 млн т. В их числе все отечественные подводные лодки, принимавшие участие в двух мировых войнах, также три поколения атомных подводных ракетноносцев стратегического назначения, обеспечившие стратегический паритет в годы «холодной войны», ракетные корабли и малозумные неатомные подводные лодки. В создании современных подводных лодок участвует свыше 600 предприятий – разработчиков и поставщиков оборудования, средств автоматики и радиоэлектронного вооружения. ЦКБ МТ «Рубин», как головное системообразующее предприятие, направляет деятельность всех участников кооперации на внедрение высоких инновационных технологий.

Сегодня АО «ЦКБ МТ «Рубин» является многопрофильным конструкторским бюро – лидером в области разработки концепций, проектирования, управления проектами, поддержания жизненного цикла морской техники различного назначения: подводных лодок, технических средств освоения нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе, подводных роботизированных комплексов, плавучих энергетических комплексов.

Создание высокоэффективной морской техники требует значительных технических компетенций, огромного опыта, а также существенного инновационного потенциала. Эти качества на протяжении более чем вековой истории были и остаются «визитной карточкой» АО «ЦКБ МТ «Рубин». Вся деятельность конструкторского бюро ориентирована на разработку и поиск передовых решений в науке, технике и технологии, внедрение их в создаваемые проекты. Организация стремится быть инициатором новых прогрессивных подходов во взаимоотношениях со всеми соисполнителями, участвующими в процессе разработки, строительства и эксплуатации разрабатываемой продукции.

АО «ЦКБ МТ «Рубин» предлагает потенциальным заказчикам самую современную военно-морскую технику и всегда открыто для взаимовыгодного и продуктивного сотрудничества.